



*Wat vindt buurtbewoner Matthijs van de nieuwe Amstelveenlijn? Lees het op [www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl).*

## Mooie mijlpaal: Bestuursovereenkomst ondertekend

Op woensdag 3 februari is de 'Bestuursovereenkomst Amstelveenlijn' ondertekend. Wat is het belang hiervan en wat houdt deze overeenkomst in?

 [Lees meer](#)

## Inloopavond Beeldkwaliteitsplan Sportlaan

Op 9 februari organiseren we een nieuwe inloopavond voor omwonenden van het kruispunt de Sportlaan over het Beeldkwaliteitsplan. Op 3 februari vond de inloopavond voor de Rembrandtweg en Zonnestein plaats.

 [Lees meer](#)

## Aanbesteding van start

Op maandag 11 januari 2016 is de eerste fase van de aanbesteding gestart voor het vernieuwen van de Amstelveenlijn. Hierdoor is de realisatie weer een stapje dichterbij gekomen. Wat houdt de aanbesteding in?

En hoe ziet de verdere procedure eruit?

 [Lees meer](#)

## Regioraad besluit positief over vernieuwing Amstelveenlijn

De Regioraad van de Stadsregio Amsterdam heeft 15 december 2016 een positief besluit genomen over de vernieuwingsplannen van de Amstelveenlijn. Het zogenaamde Uitvoeringsbesluit. Wat betekent dit besluit?

 [Lees meer](#)

# nieuws

02 / 2016

### Uitgave

Projectteam Amstelveenlijn,  
februari 2016.

Wijzigingen in planning & ontwerp en onvoorziene omstandigheden voorbehouden.

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Foto's: Wiebke Wilting



## Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon en twitter, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit.

### *Kunnen gebruikers van een scootmobiel in de toekomst gebruik maken van de nieuwe trams op de Amstelveenlijn?*

GVB geeft aan dat de algemene voorwaarden stads- en streekvervoer in principe ieder jaar kunnen wijzigen, mede vanuit het wetgevings- en veiligheidskader. Wat dit jaar geldt is geen garantie voor volgend jaar, laat staan voor 2020. Hoe dit dus in de toekomst zal zijn, daarover valt nu helaas weinig concreets te vertellen en zijn ook geen toezeggingen over te doen. Kijk [hier](#) voor meer informatie over de huidige voorwaarden.

### *Worden er tijdens de bouwperiode weer bussen ingezet zoals afgelopen zomer?*

De hoofdlijnen van het tijdelijk openbaar vervoer tijdens de bouw zijn bekend. Voor een deel is inzet van bussen inderdaad noodzakelijk. We verwijzen u graag naar het artikel [Openbaar vervoer tijdens bouw: hoofdlijnen bekend](#) voor meer informatie.

### *Wordt er ook aandacht besteed aan de veiligheid op de haltes in de avonduren?*

Bij de vernieuwing van de Amstelveenlijn besteden we veel aandacht aan de sociale veiligheid op de haltes. Dit doen we onder meer door alle haltes te verbouwen en weer helemaal van deze tijd te maken: gelijkvloers, ruim, open, met veel glas (zoals bij de liften), goede verlichting en zonder donkere hoeken. Ook kijken we goed naar looproutes en hoe we deze, binnen de mogelijkheden van ons project, beter en veiliger kunnen maken.

### *Moet er straks 2x worden overgestapt om bijvoorbeeld van Westwijk naar Waterlooplein te komen?*

De reissituatie richting het oosten van Amsterdam is voor de toekomst nog niet helemaal duidelijk en is onderdeel van de uitwerking van de [lijnnetvisie](#). In aansluiting op de vernieuwde Amstelveenlijn is het uitgangspunt (onderdeel van de concessie) dat er een metroverbinding blijft tussen station Zuid en station Amstel. Dit is een uitgangspunt en dus geen harde eis. Uiteindelijk bepaalt GVB de lijnvoering. Aangezien er géén keermogelijkheid komt bij station Amstel is dit station echter geen logische eindhalte. De enige plaats waar kan worden gekeerd is bij Centraal Station of Weesperplein. Het zou dus kunnen dat u in de toekomst maar één keer hoeft over te stappen in plaats van twee keer, maar meer duidelijkheid hierover is nu nog niet te geven.



*Buurtbewoner Joke Scholten: "Vervangende bussen vind ik lastig."*



[info@amstelveenlijn.nl](mailto:info@amstelveenlijn.nl)



020 – 470 4070

(24 uur per dag/7 dagen per week bereikbaar)



[www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl)



[@Amstelveenlijn](https://twitter.com/Amstelveenlijn)