

## Wijkplatformvergadering op woensdag 21 september 2016

### Aanwezig:

mw. M. Polij, dhr. J. Prent (BBA), dhr. H. Pijnenborg (BBA), dhr. P. Gilissen (gemeente), dhr. J. Engel (gemeente), dhr. W. Bouwmeester, dhr. P.J. Damen, dhr. L. Baas (gemeente), mw. M. Schermerhorn, mw. L. Press, dhr. A. Kuiper, dhr. E. Kooy, dhr. E. Vet (buurtregisseur), dhr. E. Snoeijs (kerngr.alg./IT/ waarn.secr.), dhr. H. Steenvoorden (penningmeester, waarn.voorzitter 21-9-16), mw. B. de Groot (not.)

### Afwezig: met bericht

mw. L. Sickle, mw. H. Keesom (AanZ), mw. P.v. Nierop, mw. E. v.d. Brink, dhr. P. Scholte (voorzitter)

#### 1) Opening:

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Dhr. Steenvoorden vervangt dhr. P. Scholte als voorzitter.

#### Agenda:

Deze wordt op verzoek van de buurtregisseur en de heren van de gemeente als volgt gewijzigd:

- de opening;
- opheffen bushaltes Dijkgravenlaan / reconstructie Keizer Karelweg / vervangen populieren;
- verkeersonveiligheid in nieuwe buurtje De Schulp;
- buurtregisseur: (dhr. E. Vet);
- parkeerdruk in Elsrijk.

Waarna de overige agendapunten in oorspronkelijke volgorde worden besproken. Hiermede is de agenda vastgesteld.

#### 2) Opheffen bushaltes Dijkgravenlaan / reconstructie Keizer Karelweg / vervangen populieren: (toelichting dhr. P. Gilissen projectleider gemeente)

Het project wordt om vier redenen opgepakt:

- veiligheid;
- kwaliteit bomen;
- stadsaangezicht verbeteren;
- doorstroming.

Het verkeer zal tijdens de werkzaamheden om het werk heen worden geleid.

#### Vervangen populieren:

Er is geconstateerd dat van de 22 bomen er 8 tot 10 slecht zijn. Om te voorkomen dat de goede bomen kwetsbaar worden, worden ze allemaal gefaseerd vervangen. Deze 28 nieuwe Italiaanse populieren van ca. 4 meter hoog komen in een lange aaneengesloten rij in een groene berm. Belangstellenden kunnen morgen 22 september a.s. mee met de bomenwandeling.

#### Opheffen bushaltes:

Het opheffen van bushaltes aan de Dijkgravenlaan is nodig vanwege de dichtheid. De haltes worden relatief weinig gebruikt (ca. 10000 instappers) en de afstand tot halte Kruiskerk is maar 250 meter (dit is te kort). Als de bus net is opgetrokken moet deze alweer afremmen. Deze maatregel past in het beleid van de Stadsregio.

#### reconstructie Keizer Karelweg:

Gelijk met het vervangen van de populieren zal ook de weg worden gereconstrueerd: de loop van het fietspad wordt rechtgetrokken, deze slingert nu naar de weg en weer terug.

#### Vragen en opmerkingen vanuit de vergadering:

Een bewoner vraagt wie geconstateerd heeft dat de bomen slecht zijn.

Antwoord gem.: bij werkzaamheden en jaarlijks extern controles is geconstateerd dat er 8 tot 10 bomen slecht zijn.

Een bewoner vraagt wat er wordt bedoeld met niet rücksichtslos kappen?

Antwoord gem.: het project wordt in fases van 3 tot 5 jaar wordt uitgevoerd.

Een bewoner vraagt waarom er geen duurzame bomen komen, die geen vervanging nodig hebben, dit kost veel geld iedere keer?.

Antwoord gem.: het is landschappelijk bepaald dat er populieren staan. Bovendien zit tussen het vervangen van populieren ca. 10 tot 20 jaar.

Een bewoner zegt dat het oprijden naar de Keizer Karelweg vanuit de oprit bij het huis levensgevaarlijk i.v.m. kinderen.

Eric Snoeijts vraagt of het met het oog op de vergrijzing niet verstandig is de bushaltes te handhaven, 250 meter is ver als je slecht ter been bent.

Antwoord gem.: de loopafstand is acceptabel en e.e.a. is een belangenafweging.

Conclusie:

De voorzitter zegt dat het wijkplatform Elsrijk inzake bovenstaand project positief zal adviseren en dat het onderwerp te hard rijdende scooters apart wordt geagendeerd (zie ook actielijst)

Sommige aanwezigen op de vergadering staan achter het project, vooral met het oog op de veiligheid, andere bewoners begrijpen wel dat veiligheid belangrijk is, maar vinden het toch jammer dat bomen worden gekapt. Bewoners hebben recht op gelegenheid om in te spreken, als zij het er niet mee eens zijn. Mw. Schermerhorn zegt tegen het plan te zijn. m.n. de bomenkap.

De voorzitter bedankt de heren Engel en Gilissen voor hun komst.

### 3) Verkeersonveiligheid in nieuwe buurtje De Schulp:

Dhr. Damen licht toe waarom de buurt zo onveilig is:

Er wordt te hard gereden, door vuilniswagens, bestelbusjes en overig verkeer.

Het buurtje heeft een drempel en een flauwe S-bocht wat snelheidsremmend moet zijn.

Het is volgens dhr. Damen een sluiproute, hetgeen door de politie wordt tegengesproken; als er slechts vier auto's langs komen is het geen sluiproute.

Het is geen kader voor een 30 km/h weg, dus is er geen controle mogelijk.

Volgens de politie is het de perceptie van de bewoners dat er te hard wordt gereden.

Een bewoner vindt dat de gemeente de perceptie niet moet bagatelliseren, maar serieus moet nemen.

Het wijkplatform Elsrijk gaat een positief advies uitbrengen voor een

snelheidsremmende maatregel, de kosten zijn volgens de voorzitter te overzien.

Opgemerkt wordt dat het 30 km/h bord wordt onduidelijk en inconsequent worst geplaatst.

Buurtregisseur: (dhr. E. Vet)

Dhr. Vet meldt dat het rustig is in de wijk.

Wel zegt hij dat er vier inbraken zijn geweest en pogingen tot inbraak. Nu de avonden langer worden (donkere dagen populair bij inbrekers) vraagt hij de bewoners alert te zijn. Inbrekers merken heel snel als bewoners alert zijn.

Hij benadrukt de goede werking van de Whatsapp-groepen. Bewoners kunnen zelf een Whatsapp-groep starten. Wel moet aan dhr. Vet de naam van de beheerder van de Whatsapp-groep worden doorgegeven.

Dhr. Damen zal de opstarttekst van de Whatsapp-groep aan dhr. Steenvoorden mailen (zie ook actielijst).

Verder is er hangjeugd geconstateerd in het Kruiskerkparkje. De politie zit er bovenop met jeugdwerkers e.d.

Tot slot een naar incident, waarbij twee mensen zijn overleden, mogelijk door drugsoorzaken. Het onderzoek hiernaar loopt nog. Er heeft een herdenking plaatsgevonden in het Openluchttheater.

De buurtregisseur is te bereiken via nummer 0900-8844 of 112 (spoedgevallen) en of rechtstreeks mailen; [eric.vet@politie.nl](mailto:eric.vet@politie.nl)

De voorzitter bedankt dhr. Vet voor zijn uitleg.

4) Parkeerdruk in Elsrijk: (dhr. L. Baas gemeente )

Dhr. Baas legt uit welke stappen er genomen worden, voordat tot betaald/vergunningenparkeren wordt overgegaan.

Eerst wordt per straat de parkeerdruk gemeten. Is deze 85% dan is deze ontoelaatbaar hoog. De parkeerdruk van 100% betekent dat de straten vol staan en auto's op de stoep fout geparkeerd staan.

De buurt kan actie ondernemen, als zij een parkeerdruk ervaren. Het start met een handtekeningactie, is 25% voor dan gaat de gemeente een enquête houden, is de uitslag 50% +1 dan wordt betaald parkeren ingevoerd. Het komt voor dat bewoners bij de handtekeningactie voor stemmen, en bij de enquête tegen.

Het gebied waar de parkeerdruk hoog is moet 40.000 m<sup>2</sup> beslaan. De gemeente gaat van de gemiddelde parkeerdruk, het komt immers voor dat de ene straat vol met auto's staat, terwijl de andere straat leeg is.

In Amstelveen is vrij parkeren de basis, maar het wordt slechts daar ingevoerd omdat het wenselijk is (Stadshart), of door bewoners gevraagd (Randwijk/Elsrijk). De opbrengst van het betaald parkeren moet de kosten daarvan dekken. Het is geen inkomstenbron voor de gemeente Amstelveen.

De parkeerdruk is ontstaan met het betaald parkeren in Amsterdam en de uitbreiding daarvan naar Buitenveldert. Mensen parkeren hun auto in Amstelveen en gaan met het OV naar Amsterdam (werk of dagje uit) of naar Schiphol. Ook werkenden en bezoekers van de VU parkeren in Amstelveen.

Dhr. Baas wil hier een integrale oplossing voor; Amstelveen is de problemen van Amsterdam aan het oplossen. Hij is in gesprek met de gemeente en bedrijven in Amsterdam, alsmede met de VU.

Bij de automaten kan men niet lang parkeren, deze blokkeren na verloop van een bepaalde tijd. Bewoners hebben een vergunning en kunnen hun bezoek aanmelden voor een bezoekersvergunning. Dan is er nog voor hen die zorg nodig hebben de mantelzorgvergunning (onbeperkt parkeren).

Vragen en opmerkingen vanuit de vergadering:

Een bewoner klaagt over parkeeroverlast bij Zonnestein en Selde Rust , waar parkeerplaatsen worden verhuurt aan bedrijven.

Er wordt onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van een P + R garage bij Zonnestein /Van Heuven Goedhartlaan. Een bewoner maakt zich grote zorgen inzake de verkeersveiligheid, er fietsen veel kinderen naar school.

Dhr. Baas zegt dat er nog slechts onderzocht wordt, er is nog niets besloten.

Er worden drie locaties onderzocht. Dhr. Prent stelt voor een P + R bij het eindpunt van lijn 51, daar is ruimte genoeg. Dit zal niet werken, mensen parkeren daar waar het vrij parkeren is, dan hoeven ze door minder zones te reizen en is het goedkoper.

De voorzitter complimenteert de gemeente voor het verlagen van de parkeer tarieven.

Dhr. Damen ziet geen toekomst voor Q-parkeergarage in Stadshart, als op Gelderlandplein een uur gratis geparkeerd kan worden. Er is nu al een afname van het aantal bezoekers. Dhr. Baas brengt hier tegenin dat deze afname te maken heeft met het vertrek van V&D uit Amstelveen, en niet met het parkeren.

Dhr. Snoeijts zegt dat inwoners met een elektrische auto een laadpaal krijgen, maar als zij later een diesel auto leasen, zij toch een gratis parkeer altijd vrije parkeerplaats houden. Dhr. Baas ontkent dit en zegt dat parkeerplaatsen nooit privé zijn en laadpalen nooit voor iemands deur worden geplaatst.

De parkeerplaatsen met laadpalen in het Stadshart zijn gratis, zolang de auto oplaad, zodra de accu vol is dat moet de auto weg of moet de eigenaar parkeergeld betalen.

De voorzitter bedankt dhr. Baas voor zijn uitleg.

5) Mededelingen en verslag:

Afwezig: mw. L. Sickle, mw. H. Keesom, mw. P.v. Nierop, mw. E. v.d. Broek, dhr. P. Scholte zie boven.

Verder zijn er geen mededelingen.

Verslag vergadering 18 mei jl.:

Blz.2 pnt. 4 buurtregisseur: mw. Schermerhorn vraagt wat het aanbrengen van zichtlijnen inhoudt.

Zichtlijnen aanbrengen betekent dat er obstakels (heggen e.d.) worden verwijderd zodat men zicht heeft op eventuele onveilige situaties. Met voldoende zichtlijnen kunnen b.v. inbrekers niet hun gang gaan.

Verder zijn er geen vragen en opmerkingen en is het verslag hiermee vastgesteld.

6) OBA ( Overlegorgaan Buurtbeheer Amstelveen): (dhr. H. Steenvoorden)

Communicatie gemeente / OBA:

Voor wat betreft de OBA, dat nu (Bewonersoverleg heet) het volgende:

Er is een participatienota uitgekomen en verstuurd naar de OBA. Het gaat om participatie van wijkplatforms en BIG's (bewonersinitiatief Groepen).

Aan het college is reeds gemeld dat het lastig reageren is in de vakantie.

Er staan geen concrete resultaten in, en e.e.a. is een abstract verhaal.

Er zijn twee belangrijke punten in:

- bewoners worden betrokken bij projecten in hun wijk;
- er zijn mogelijkheden tot bewonersinitiatieven.

Er zijn afspraken gemaakt over een digitaal platform betreffende participatie van burgers.

De punten worden meegenomen, notitie wordt aangepast in het overleg.

7) Zonnestein 64 / 66:

Dit project bevindt zich in de eindfase.

De projectleider heeft aangegeven dat het bestemmingsplan gewijzigd kan worden.

Een groep (Groep Mw. Schermerhorn) was tegen het plan. De zes overige groepen waren voor het plan. Het plan wordt nu voorgelegd aan de gemeenteraad.

8) Vacatures:

Er staan nog steeds drie vacatures open voor de volgende functies: secretaris en twee vacatures voor algemeen kerngroep/bestuurslid.

9) Rondvraag en sluiting:

Dhr. Snoeijs:

Wijst op de seizoensafsluiting in het openlucht theater met een leuk en afwisselend programma. Dag: zondag 25 september a.s. Aanvang 15.00 uur. Entree € 3,-.

Dhr. Kuiper:

Meldt dat de gemeente de woningbouwvereniging Eigen Haard onder druk heeft gezet inzake opknappen van de woningen. Ze moeten nu binnen drie maanden plannen presenteren: slopen of renoveren. Bewoners konden hun wensen kenbaar maken middels een enquête.

De voorzitter sluit de vergadering om ca. 22.00 uur.

De volgende agendapunten zijn afkomstig uit de "Projectenlijst 2<sup>e</sup> helft 2016" van de gemeente. De (nog in uitvoering of voorbereiding zijnde) onderwerpen worden besproken als hier behoefte toe bestaat bij de vergadering of als het bestuur/kerngroep informatie heeft die zij met bewoners wil delen. Per 1 september jl. hebben zich geen sprekers aangemeld.

10) Plan voor bouw parkeergarage hoek Zonnestein / Van Heuven Goedhartlaan:

Zie agendapunt 4.

**Volgende vergadering is op 23 november a.s. om 20.00 uur (onder voorbehoud in Nieuw Vredeveld).**

**ACTIELIJST 21 SEPTEMBER 2016**

<b>agendapunt</b>		<b>Onderwerp</b>	<b>Actie</b>	<b>opvolging</b>	<b>Afgehandeld</b>
<b>WPF</b>	<b>pnt</b>				
21-9-16	2	Verkeersveiligheid Erk	Agenderen te hard rijdende scooters	kerngroep	23-11-16
21-9-16	3	buurtregisseur	Opstarttekst mailen aan dhr. Steenvoorden	Dhr. Damen	23-11-16