

Omgevingsmanagers Fieke Uitentuis en Harold Topper.

De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

## Informatieavonden op 8, 9 en 16 november

### Komt u ook?

Binnenkort organiseren we drie informatie-avonden over de vernieuwing van de

Amstelveenlijn. We praten u graag bij over onder andere de werkwijze en planning van hoofdaannemer VITAL, de fasering van de bouwwerkzaamheden, het tijdelijk openbaar vervoer in 2019 en 2020 en de voorbereidende werkzaamheden zoals het verleggen van leidingen en het kappen van bomen. U bent van harte welkom.

**Woensdag 8 nov. | 18.30 - 21.00 uur**, Wijkcentrum Alleman, Den Bloeyenden Wijngaerd 1, Amstelveen

**Donderdag 9 nov. | 18.30 - 21.00 uur**, Ontmoetingscentrum De Meent, Orion 3, Amstelveen

**Donderdag 16 nov. | 18.30 - 21.00 uur**, Wijkontmoetingscentrum Buitenveldert, A.J. Ernststraat 112, Amsterdam

*Aanmelden is niet nodig. U kunt tussen 18.30 en 21.00 uur binnenlopen.*

[Lees meer](#)

## Stedin en Nuon Warmte aan de slag

Netbeheerders Stedin en Nuon Warmte zijn aan de slag met het verleggen van hun kabels en leidingen bij het kruispunt Kronenburg. Wat zijn ze aan het doen?

[Lees meer](#)

## VITAL beproeft nog even verder

Vanaf 23 oktober is VITAL met twee soorten proeven gestart bij de ongelijkvloerse kruispunten: een bezwijkproef en een pompproef. Waarom zijn deze proeven nodig, wat houden ze in en wat merkt u hiervan?

[Lees meer](#)

## Gestuurde boringen: Leerzaam avontuur

Bij de kruispunten Sportlaan, Kronenburg en Zonnestein vonden in de zomermaanden 'gestuurde boringen' plaats. Harold Topper en Fieke Uitentuis, vertellen hoe het avontuur is verlopen.

[Lees meer](#)

## Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon en twitter, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

## Waarom zijn er op het traject Amstelveen Stadshart - Amsterdam De Boelelaan/VU gedeeltelijk de actuele reisinformatieborden wel vervangen en op het traject Amstelveen Centrum - Amstelveen Poortwachter niet?

GVB heeft in het centrum van Amsterdam een aantal oude reisinformatieborden (de zogenaamde 'PID-panelen'; die één regel reisinformatie tonen) vervangen door nieuwe reisinformatieborden (DRIS-panelen; hierop staan meerdere regels reisinformatie). Een aantal van deze nog goed werkende oude PID-panelen is herplaatst op een aantal haltes van de Amstelveenlijn. Hoewel er vanwege de ombouw Amstelveenlijn geen nieuwe investeringen worden gedaan qua beheer en onderhoud, heeft GVB dit gedaan om de reizigers toch zo goed mogelijk van reisinformatie te kunnen voorzien. Daar waar een aantal PID-panelen kapot was én waar de meeste mensen instappen, hebben ze de kapotte borden vervangen door de beschikbaar gekomen PID-borden vanuit de stad. Dat verklaart waarom een deel op het traject wel werkt, en een deel helaas niet.

Overigens is GVB in een vergevorderd stadium met een project om de reisinformatie op een groot deel van de Amstelveenlijn structureel te verbeteren, dus terwijl de huidige lijn 51 nog in gebruik is. Daarover berichten zij (en wij ook) zodra het zover is. En vanuit het project Amstelveenlijn zullen op alle haltes nieuwe reisinformatieborden (DRIS-panelen) komen, maar voordat de reiziger daarvan kan profiteren is het eind 2020.

## In de media stond recentelijk het bericht dat de metroverbinding tussen Zuid en Amstel mogelijk verdwijnt. Wat is hier van waar?

Het dagelijks bestuur (DB) van de Vervoerregio Amsterdam neemt in november een besluit over het metronetwerk van 2019. De voorkeur van het DB betreft een variant waarin geen extra rechtstreekse verbindingen verdwijnen en het aantal overstappen beperkt wordt. Een eventuele uitwijkroute (via de Oostbuis) per metro tussen CS en Station Zuid blijft hierdoor behouden in geval van stremming van de Noord/Zuidlijn. [Meer informatie vindt u hier.](#)



## Eerste magazine Amstelveen InZicht een feit!

Volgende week vinden alle Amstelveners een exemplaar van het magazine Amstelveen InZicht op hun deurmat. Dit magazine komt twee keer per jaar uit en bevat artikelen over de verbreding van de A9, de vernieuwing van het Amstelveense Stadshart en de ombouw van de Amstelveenlijn. De online versie is al vanaf zaterdag 28 oktober te lezen.

 [Lees meer](#)



[info@amstelveenlijn.nl](mailto:info@amstelveenlijn.nl)



020 – 470 4070 (24/7)



[www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl)



[@Amstelveenlijn](https://twitter.com/Amstelveenlijn)

