



Aan de deelnemers aan het Wijkplatform

Beste Wijkbewoner,

Het Wijkplatform Elsrijk is al enige tijd niet bijeengewees. De groeiende rol van het Wijkenoverleg Amstelveen maakte het zinnig een aantal thema's niet binnen de wijk te bespreken maar gezamenlijk met andere wijken en ambtenaren: afvalverwerking, communicatie met de gemeente, gebruik Roundup, zorg in de wijk en dergelijke. Vergaderingen van het Wijkplatform worden voortaan voorbereid door een themagroep, en worden wisselend voorgezeten door mensen die vertrouwd zijn met het thema.

Omdat het thema Verkeer en Verkeersveiligheid sterk is gaan leven onder Elsrijkers, wordt daar een vergadering van het Wijkplatform aan gewijd. De problematiek in de wijk rondom verkeer en parkeren vraagt nu om aandacht. Bewoners vrezen een verkeersinfarct in het zuiden van Elsrijk wanneer in het Stadshart de op- en afritten van de A9 worden afgesloten. In de Elsrijk-enquête van 2017 werd aandacht gevraagd voor onveilige verkeerssituaties. Daarnaast vragen wijzigingen in de parkeersituatie aandacht: Elsrijk dreigt te worden ingeklemd tussen gebieden waar betaald parkeren recent is ingevoerd en kent steeds meer uit de hand lopende parkeersituaties.

De themavergadering wordt voorgezeten door Dolf Veenboer. Er zijn vertegenwoordigers van de gemeente uitgenodigd om onderwerpen toe te lichten. Graag nodigen wij u daarom uit voor het bijwonen van de bewonersvergadering van uw Wijkplatform op

**woensdag 26 september 2018, om 20:00 uur, inloop vanaf 19:30 uur  
in de STADSDORPSKAMER, HEEMRAADSCHAPSLAAN 100**

#### Agenda

- Opening en kennismaking
- Tijdelijke maatregelen A9. Elsrijkers zijn ongerust dat de verkeersmaatregelen in de nota "Tijdelijke Maatregelen Onderliggend Wegennet A9" uit mei 2017 onvoldoende zijn om te voorkomen dat het in- en uitgaande verkeer ter hoogte van Bankrashof regelmatig vast zal komen te staan. Het aantal verkeersbewegingen zal volgens prognoses met 50% toenemen; het aanbrengen van enkele extra opstelstroken lijkt onvoldoende. In een raadsbrief van 7 juni heeft de burgemeester het tijdelijk openstellen van de Marathonlaan zonder argumenten afgewezen. De nota is verkrijgbaar op de site van de gemeente <https://www.amstelveen.nl/home/publicatie/presentatie-tijdelijke-maatregelen-onderliggend-wegennet-a9>, of aan te vragen via [info@wijkplatformelsrijk.nl](mailto:info@wijkplatformelsrijk.nl).
- Parkeren in Elsrijk. Dit thema werd verreweg het meest genoemd als in de aandachtspunt of klacht in de Elsrijk-enquête van vorig jaar: 75% van de vrije antwoorden op de vraag over parkeren benoemde parkeeroverlast: nabij

kantoren, metrostations en de grenzen van betaaldparkerengebieden.

- Onveilige verkeerssituaties. Na parkeren werd (te) hard rijden het vaakst genoemd, op Zonnestein en Rembrandtweg met name.  
Twee onveilige situaties werden geduid in de enquête:  
de onbeschermd oversteekplaatsen op de Rembrandtweg, tegenover de Jumbo en in de bocht bij het koffiehuis; en de onlogische voorrangskruising Keizer Karelweg/Groen van Prinstererlaan/De Savornin Lohmanlaan, waar fietsers in oostelijke en westelijke richting geen voorrang hebben terwijl de situatie sterk op een rotonde lijkt.  
Deze laatste "ovonde" wordt nu een gewone rotonde, ontdekten actieve Amstelveners onlangs in de Staatscourant (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2018-50950.html>).

Het wijkplatform was niet geïnformeerd.

Wat wist de buurt hiervan?

- Rondvraag
- Sluiting