

Verslag vergadering Wijkplatform Elsrijk op woensdag 26 september 2018

Aanwezig: dhr. N. Egbers (notulen), dhr. E. Snoeijs, mw. P. van Nierop, dhr. F. Kraamwinkel (wijkagent), mw. M. Polij, dhr. D. Veenboer (voorzitter), dhr. H. Steenvoorden, dhr. P. Monkelbaan (BBA), dhr. B. Schmitz, dhr. Th. Hakkaart (VvE Cortile), mw. E. van Balen, mw. M. Icke, dhr. G. en mw. M. Hagenbeek, mw. M. Schermerhorn, mw. R. van Rooden (wijkcoach), en namens de gemeente Amstelveen: de heren J. Westra, R. Schippers, P. Gilissen en L. Baas.

Afwezig, met bericht: dhr. J. Bos, mw. S. van Engelen.

1. Opening en mededelingen.

De heer Veenboer zit de vergadering deze keer voor. Hij opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. De aanwezigen stellen zich voor.

2. Project A9.

Dhr. Westra geeft gedetailleerde toelichting op het Project A9, en de fases ervan. Het begint in 2020, voorbereidingen starten eerder, zoals de aanleg van een tijdelijk viaduct. Dhr. Hakkaart vraagt naar de validiteit van de prognoses over te verwachten verkeersbewegingen. Dhr. Westra legt uit waarop die zijn gebaseerd en waarom erop vertrouwd kan worden dat de geplande maatregelen, zoals verdubbeling van de rijstroken op verschillende trajecten, overlast zullen kunnen opvangen. Er volgen nog meer vragen en antwoorden over specifieke verkeerssituaties, verkeersbewegingen en de samenhang met de projecten Lijn5/51 en de brug bij Ouderkerk.

Dhr. Hakkaart vraagt waarom het traject Marathonlaan/Olympiadelaan niet tijdelijk wordt opengesteld om de route naar het Stadshart te ontlasten met verkeer naar Amstelveen Noord. Dhr. Westra antwoordt dat daar geen doorgaand verkeer komt, de afspraken die daarover zijn gemaakt met bewoners worden gehandhaafd.

Dhr. Schmitz stelt dat de verkeersafwikkeling nu al vaak onvoldoende is. Er wordt uitgelegd dat de verkeerslichten intelligente installaties zullen zijn die het verkeer zullen monitoren. Er is al zo'n installatie in bedrijf bij de Graaf Florislaan. We zullen permanent monitoren om verkeerssituaties te optimaliseren, zegt dhr. Schippers. Is er een Plan B, vraagt dhr. Snoeijs. Nee, door het nauwgezet volgen van de verkeersbewegingen zal de aanpak flexibel zijn.

Dhr. Gilissen licht de verbouwing toe van het kruispunt Keizer Karelweg/Groen van Prinstererlaan. Dat is nu een voorrangskruising ("ovonde"), het wordt een gewone rotonde. Bij de herinrichting van een aantal jaren geleden mocht dat niet van de Stadsregio, die toen per se wilde dat de bussen op die plek voorrang zouden blijven houden. Nu wordt het middeneiland aangepast, stroken voor afslaand verkeer worden verwijderd en voorrangstekens gewijzigd. De klus moet klaar zijn vóór de intocht van Sinterklaas in november.

3. Parkeren in Elsrijk.

Dhr. Hagenbeek vertelt dat er nabij de Kruiskerk heel erg veel parkeerdruk is: daar is de laatste bushalte naar Amsterdam in gebied met vrij parkeren. Kan er niet meteen overal een vergunningenbeleid worden ingesteld, om het waterbedeffect te vermijden? Enkele aanwezigen delen die mening. Dhr. Schippers legt uit hoe het proces werkt om vergunningen in te voeren, en hoezeer dat woongenot verhoogt en rijbewegingen vermindert. Op vraag van mw. Schermerhorn legt dhr. Baas uit hoe en wanneer parkeerdruk wordt gemeten. Het oude proces met enquêtes werkte niet goed, dat is vervangen door consultaties. Er wordt gewerkt aan een brede visie, die is

naar verwachting midden volgend jaar klaar. Intussen worden parkeerexcessen bestreden. Dhr. Steenvoorden wijst erop dat 's winters forensenparkeerders heel simpel te herkennen zijn aan hun ontdooide ruiten in de vroege ochtend. Ook hij vraagt waarom er niet in één keer vergunningen worden ingevoerd in heel Elsrijk. Van dhr. Monkelbaan hoeft dat niet: in zijn buurt is er geen enkele overlast.

Dhr. Baas wijst erop dat de gemeenteraad het parkeerbeleid in december zal behandelen. Op 27 november is er gelegenheid in te spreken in de Commissie RWN. Dhr. Steenvoorden stelt voor van die gelegenheid gebruik te maken. Niet namens het Wijkplatform, stellen enkele aanwezigen die niet voor een vergunningenstelsel zijn. Besloten wordt dat bewoners namens zichzelf de raad zullen aanschrijven en zullen inspreken. Dhr. Baas zegt dat half oktober cijfers beschikbaar zullen worden over de gemeten parkeerdruk. Duurzaamheid (laadpalen) en parkeergelegenheid voor bedrijven zullen daarvan onderdeel zijn.

Dhr. Schmitz licht toe waarom hij mordicus tegen een vergunningenstelsel is. Je komt er nooit meer vanaf, vindt hij, en het zal verworden tot een melkkoe om de gemeentelijke begroting te spekken. Dhr. Gilissen antwoordt dat de vergunningen de laatste jaren steeds goedkoper zijn geworden. Het stelsel is enkel kostendekkend. Bewoners van de Groenelaan gaven hun weerstand snel op toen ze vernamen hoe weinig het kost. Het is een middel, geen doel, vult dhr. Baas aan: de bewoners van Randwijck zijn inmiddels heel tevreden, na aanvankelijk felle tegenstand. Hij legt op vraag van dhr. Veenboer uit hoe boetes geïnd worden; de gemeente is geen voorstander van blauwe parkeerzones, omdat die boetes naar de rijksoverheid gaan. Het € 16-tarief om het Stadshart is ingevoerd om auto's naar de goedkopere parkeergarages te leiden, en om als gemeente zelf boetes te kunnen incasseren.

4. Onveilige verkeerssituaties

In de Elsrijkenquête werden een tweetal onveilige oversteekplaatsen gerapporteerd, tegenover de winkels in de bocht van de Rembrandtweg. Dhr. Snoeijs merkt op dat er even verderop een oversteekplaats is die eindigt in bosschages. Diverse sprekers vinden dat zebrapaden op die plaatsen enkel schijnzekerheid zullen geven: de auto's blijven daar de bocht om komen en zullen overstekers niet eerder zien met een zebra.

5. Rondvraag

- Hoe zit het nu met de samenstelling van het bestuur van het Wijkplatform Elsrijk? Dhr. Veenboer antwoordt dat hij voor deze gelegenheid de vergadering heeft voorgezeten, over de toekomst wordt nagedacht.
- Dhr. Kraamwinkel meldt dat hij bezig is met een onveilige verkeerssituatie op Laan Walcheren, waar fietsers naar de Venemaschool oversteken naar de Texelstraat.
- Dhr. Hakkaart complimenteert dhr. Westra met de nieuwe verhoogde zebra's vlak bij het Stadshart: hij vindt dat een hele verbetering.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.00 uur.